



# *De stationsomgeving: Van transitzone naar ontmoetingsplaats:*

## *De impact op veiligheid*

*Hendrik Vanderkimpen  
19 november 2008*



**CORPORATE SECURITY SERVICE**  
Frankrijkstraat 52-54 - 1060 Brussel  
Rue de France 52-54 – 1060 Bruxelles





# Van transitzone...

- Manier om zich van het ene punt naar het andere te verplaatsen
- Zuivere verkeersfunctie, overstapplaats
- Toegang tot station beperkt in de tijd  
~> **perronkaartje (KB 05/11/1895)**
- Niet-plaats: plaats waar men enkel komt om zich te verplaatsen
- Beheerder = Staat



- Stations vrij toegankelijk voor iedereen sinds 1992  
~> van “**publiek toegankelijke plaats onder voorwaarden**” naar “**volledig publiek toegankelijke plaats zonder voorwaarden**”
- Beheerder = NMBS-Groep als autonoom overheidsbedrijf (beheerscontract)



# ... naar ontmoetingsplaats

Poort naar de stad

Staat niet meer op zichzelf, maar krijgt naast overstapfunctie ook verblijfsfunctie

De nieuwe stationsomgeving wordt een centrale ontmoetingsplaats in het stadscentrum



# Impact op veiligheid

- Verplichtingen en verboden niet enkel voor de reizigers, maar ook voor het publiek in het algemeen
- Wettelijke basis: *K.B. 20 december 2007 houdende reglement van de politie op de spoorwegen* (B.S. 15/08/2008)
- K.B. 13/12/2005 tot het verbieden van het roken in openbare plaatsen

# Situatie 1999

## **POLITIE (Spoorwegen)**

Prioriteiten Federale Politie (Georganiseerde misdaad ...) + repressie  
Gemeenrechtelijke inbreuken + ordehandhaving



**Repressie inbreuken op de "Politie der Spoorwegen" ???**

*GRIJZE ZONE: wordt door niemand beheerd*



## **BEWAKING (B-SECURITY)**

Preventie van inbreuken

# Cijfers

Belangrijke feiten	2007	2006	Evolutie 2006-2007	
Diefstal (alle)	2.709	2.635	+ 3%	↗
Fysieke agressie	600	474	+ 27%	↗
Verbale agressie	1.134	1.159	- 2%	↘
Onwettig verkeer op spoorwegdomein/ belemmeren spoorwegverkeer	3.195	2.366	+ 35%	↗
Graffiti	1.670	1.621	+ 3%	↗
Onregelmatige reizigers	9.780	8.988	+ 9%	↗
Treinongevallen	78	58	+ 34%	↗
Bomalarm of ontdekken van een verdacht voorwerp	57	57	0%	→
Beschadigingen	1.894	1.596	+ 19%	↗
<b>TOTAAL (belangrijke feiten)</b>	<b>21.117</b>	<b>18.954</b>	<b>+ 11%</b>	<b>↗</b>
<b>TOTAAL OPROEPEN SOC</b>	<b>43.141</b>	<b>42.058</b>	<b>+ 3%</b>	<b>↗</b>

# Situatie 2004







# Securail

- Beperkte gerechtelijke bevoegdheid
- Bevoegd voor alle publiek toegankelijke plaatsen toebehorend aan NMBS-Holding en NMBS (met uitzondering van parkings, overwegen, door derden uitgebate infrastructuur en wegen die openbare weg uitmaken)



# Situatie 2008

4 partners voor toezicht en controle op de publieke ruimte van de NMBS-Groep:

- federale politie
- lokale politie
- Securail
- beëdigde ambtenaren binnen NMBS-Groep

→ Rol van B-Security op publiek toegankelijke plaatsen is uitgespeeld

→ Nood aan actualisering bevoegdheidsverdeling partners

→ Nood aan alternatieve sanctionering adhv administratieve boetes

# Evolutie station

*“The best way to handle the problem of undesirables is to make the place attractive to everyone else”*

*William H. Whyte*

Prettige plek (NS):

- Veiliger, meer aantrekkelijke en propere stations.
- Balans tussen esthetiek, comfort en duurzaamheid.
- Huiskamersfeer



1.

Multifunctioneel:

De nieuwe stationsomgeving bestaat uit een levendige mix van reizen, winkelen en werken



## 2. Intermodaal:

- Toegang minder mobiele mensen
- Fietsen (vb. project “Fietspunt” ontwikkelen)
- Openbaar vervoer
- Auto’s
- Actieplan voor parkings

### 3. Duurzame ontwikkeling:

- Verhogen capaciteit met Diabolo- en Gewestelijk ExpresNet (GEN)
- Koppelen ontsluitingsweg aan bypass voor HST
- Urbanisme rond de stations dynamisch maken:
  - Ontwikkelen van socio-economische structuur in en rond de stations
  - Bevorderen publieke en private samenwerkingsverbanden
  - Leefbaar maken van de stationsomgeving door weghalen doorgaand verkeer



HOLDING

#### 4. Translatief:

Beter gebruik van de ruimte van de twee kanten van het station dankzij de “translativiteit” (een “brug” creëren tussen beide stadsdelen)

Een scharnier tussen de stad en de Arsenaalsite





HOLDING

- Station = een centrale hoofdrolspeler in het **stadsleven**:
  - Het rijke architecturale erfgoed restaureren en moderniseren
  - De buurt van het station herinrichten
  - Het onderhoud en het dagelijkse onthaal verbeteren
  - Commercieel beheer van de stations dynamisch maken
  - Organiseren van evenementen

***Architectuurontwerp ⇔ Stadsontwerp***





Meewerken aan urbanisering



Impulsen tot verbetering  
en modernisering stadskern



Stadskernvernieuwing



HOLDING

- Station = een centrale hoofdrolspeler in **sociaal netwerk**:

Aantrekkingspool, schuilplaats, transitplaats en verzamelplaats voor personen uitgesloten uit de maatschappij (vb. daklozen, ...)

→ Noodzaak om maatregelen te nemen voor de uitgeslotenen

= Europees charter

- Sociale verantwoordelijkheid
- Algemene interesse vanwege de gemeenschap



- Europees charter
  - Fundamentele principes

Het station als centrale speler in het stedelijke leven:  
*“ Une gare est partie intégrante du milieu urbain et doit résonner au diapason de la ville qui l’entourne ”*
  - Engagements (Rome, 29 oktober 2008)
  - De partners



# PUBLIEK-PRIVATE SAMENWERKING

*Samenwerkingsverband waarin publieke en private sector (met behoud van hun eigen identiteit en verantwoordelijkheid) gezamenlijk projecten realiseren om meerwaarde te realiseren, en dit op basis van een heldere taak- en risicoverdeling*



# CAMERABEWAKING

- Camerawet 21/03/2007:  
virtueel toezicht en controle in de publieke ruimte
  - Doel: ordehandhaving en voorkoming,  
vaststelling of opsporing van misdrijven
  - Van toepassing op:
    - niet-besloten plaatsen:  
niet door omsluiting afgebakend en vrij toegankelijk voor publiek
    - voor het publiek toegankelijke besloten plaatsen:  
elk besloten gebouw of elke besloten plaats bestemd voor het gebruik door het publiek waar diensten aan het publiek kunnen worden verstrekt, vb. station
    - niet voor het publiek toegankelijke besloten plaats:  
elk besloten gebouw of elke besloten plaats die uitsluitend bestemd is voor het gebruik door de gewoonlijke gebruikers
- Project MALAGA: 1.500 camera's in 51 stations