

Georganiseerde overheid vs. Georganiseerde criminaliteit



Panel

Panelleden

- Filiep Jodts, Procureur des Konings West-Vlaanderen
- Ine Van Wymersch, Nationaal drugscommissaris
- Wim Dries, burgemeester Genk
- Luc Vanmassenhove, coördinator wijkwerking PZ Kouter

Moderatoren:

- Clara Vanquekelberghe, coördinator ARIEC Antwerpen
- Jana Strubbe, juriste ARIEC West-Vlaanderen

Casus

Een georganiseerde bende is van plan een grote partij drugs via België te vervoeren. De drugs zijn niet alleen bestemd voor de Belgische markt, maar een deel is bedoeld voor Nederland. Om de pakkans te verkleinen, heeft de bende besloten het risico te spreiden in tijd en ruimte. Een aanzienlijk deel van de lading gaat via de havens van Antwerpen en Zeebrugge. De drugs zijn verstopt in containers: in de ene container zijn ze verwerkt in meubilair, terwijl ze in een andere container, gevuld met voedingswaren, tussen de vracht zijn verborgen.

Voor het ophalen van de drugs in de haven heeft de bende jonge mannen ingehuurd die zich in de omgeving van de haven schuilhouden. Zij moeten de drugs uit de container met voedingswaren halen. Daarnaast is er een vrachtwagenchauffeur ingeschakeld om de container met meubilair te vervoeren. Een ander deel van de drugs wordt al vóór de haven te water gelaten. Dit wordt opgepikt door duikers, die met een klein plezierbootje proberen via de binnenwateren aan de aandacht van de overheid te ontsnappen.

Casus

Wanneer het donker wordt, merkt het havenbeveiligingskorps verdachte bewegingen nabij de kade. Bij controlepogingen slaan de personen op de vlucht. De scheepvaartpolitie en RAGO worden ingeschakeld en slagen erin één persoon te arresteren. Tijdens het verhoor onthult deze persoon uit welke container hij moest ophalen. De douane controleert deze container en ontdekt met behulp van een mobiele scanner verdachte contouren. De drugs, in totaal 1,6 ton, worden aangetroffen en in beslag genomen.

De overige drugs worden niet ontdekt en worden verder getransporteerd, deels over de weg richting Nederland en deels via de binnenwateren. De pers wordt op de hoogte gebracht van de vangst. Een halve dag later is er een poging tot inbraak in de opslagplaats van de douane, waar de drugs bewaard worden tot vernietiging. De inbraak mislukt en de betrokkenen worden gearresteerd.

Op sociale media merkt de politie dat de spanningen oplopen vanwege het verlies van een deel van de lading en het feit dat de gearresteerde persoon is gaan praten. Wat de autoriteiten niet weten, is dat er oorspronkelijk 2 ton drugs in de container zat. Dit betekent dat er 400 kg vermist is. Een van de kompanen is spoorloos. Uit enkele berichten blijkt dat hij mogelijk wordt gefolterd om de locatie van de ontbrekende 400 kg te achterhalen.

Casus

Het onderzoek wordt voortgezet met beeldmateriaal en verdere verhoren. Enkele namen komen naar voren die in verband worden gebracht met een drugsclan in België. Deze clan is tot nu toe buiten het bereik van de autoriteiten gebleven. Ze bezitten meerdere bedrijven, onder andere in de luxesector, en zijn eigenaar van verschillende panden in België en het buitenland. Ze verblijven regelmatig in het buitenland en leiden daar een weelderig leven. Hun imperium, bestaande uit vastgoed en bedrijven, is afgeschermd door complexe vennootschapsstructuren zoals zusterbedrijven en stromanconstructies. Ze zijn goed geïntegreerd in de Belgische samenleving, maar zijn eerder al in verband gebracht met verdachte activiteiten.

Vragen

De haven wordt veel misbruikt voor de invoer van drugs. Binnen dit kader werd de wet maritieme beveiliging recent nog uitgebreid. Welke initiatieven lijken jullie verder nog nodig om deze strijd aan te gaan?

Vragen

Ongelijke wapens om drugscriminaliteit aan te gaan? Toenemend geweld, AI, capaciteit, hoe pakken we dit aan?

Vragen

Om je als overheid goed te kunnen organiseren tegen georganiseerde criminaliteit moet je goed geïnformeerd zijn. Voldoende alerte ogen op het terrein én goede informatiestroom – al dan niet over de grenzen heen - zijn cruciaal. Hoe verloopt dit in de praktijk? Zijn er beperkingen waar jullie op stoten?

Vragen

Welke mogelijkheden hebben burgers en medewerkers in de haven om anoniem verdachte omstandigheden te melden (meldpunten portwatch, havendrugsvrij, ...)?

Vragen

Enkele steden/havens hebben al een actieplan tegen drugscriminaliteit uitgewerkt (Antwerpen, Mechelen, Genk). Hoe zorgen we dat deze plannen succesvol zijn? Welke goede praktijken kunnen we meenemen of waar moeten we voor oppassen?

Vragen

We zien meer en meer dat zowel grote als kleine havens slachtoffer zijn van deze criminaliteit alsook de binnenwateren een aantrekking hebben. Hoe kunnen we dit aanpakken?

Vragen

Criminele motorbendes zijn nu en dan betrokken bij drugscriminaliteit. Deze bendes gaan gepaard met veel criminaliteit en overlast: drugs, afpersing, vechtpartijen,... Hoe kunnen we ons wapenen tegen deze motorbendes?

Vragen

Afsluitend: geef 1 mogelijke oplossing waar je op korte termijn in gelooft

Hartelijk dank voor Uw aandacht